



WATERSPOOR 630

# Fries Functioneel

Sinds de introductie van de eerste Waterspoor 600 is er veel aan de sloepen veranderd. De nieuwe 630 sloep is overnaads, ruimer en completer geworden, maar de goede vaareigenschappen en de korte draaicirkel zijn gebleven. Yacht Vision Magazine testte als eerste deze nieuwe nuchtere maar functionele Friese sloep.

Waterspoor is het bedrijf van Hessel Fekkes. Voordien hielp hij als zelfstandig ondernemer bij het starten van het eveneens in Koudum gevestigde Maril Boats. Fekkes maakte van Waterspoor het Friese antwoord op de laaggeprijsde import sloepen die de markt aan het begin van dit decennium overspoelden. Door simpel maar degelijk te produceren kon de Waterspoor-sloep tegen een aantrekkelijke prijs van ver onder de twintigduizend euro worden verkocht. Maar er was ook kritiek op het model. De boot had een weinig subtiel uiterlijk en ontbeerde de luxe waarmee de concurrentie vaak wel was uitgerust. Daarom werd de boot onlangs grondig onder handen genomen. Afgelopen september kon de nieuwe 630,

compleet uitgevoerd en verkrijgbaar vanaf € 25.500,- aan het grote publiek worden gepresenteerd.

#### PRIJZENSLAG

Er is erg veel concurrentie in de sloepenwereld. Het spectrum loopt van basic outboardsloepen tot snelvarende luxe kajuitsloepen. Het goedkoopste segment wordt meestal voortgestuwd door een buitenboordmotor in een bun. Die oplossing is een paar duizend euro goedkoper dan een vaste dieselmotor onder de motorkist. Dit soort sloepen heeft een aantal duidelijke voordelen. Ze zijn op stationair toerentallen fluisterstil en hebben geen last van een ruimtinnemende motorkist midden in de boot.

Het nadeel van een outboardsloep is dat het geluidsniveau en brandstofverbruik op hogere toerentallen flink toenemen en dat je de duurdere en meer explosieve benzine in plaats van diesel aan boord hebt. In de overspannen sloepenmarkt is daarnaast veel concurrentie van merken die in Polen, Turkije of het verre Oosten worden gebouwd. Deze boten worden tegen iets meer dan de helft van de kosten van een Nederlandse producent gebouwd. Ze zijn daardoor zo goedkoop dat ze ondanks de veel hogere transportkosten toch nog gunstiger geprijsd dan de meeste Nederlandse sloepen op de markt kunnen worden gebracht. Bij langer bestaande werven is de kwaliteitscontrole in het verre productieland uitstekend, maar met name

Tekst Epco Ongering  
Foto's Ellen van Trigt, Epco Ongering en Floor Wijma



[www.yachtvisionplaza.nl](http://www.yachtvisionplaza.nl)

[www.yachtvisionplaza.nl](http://www.yachtvisionplaza.nl)





## WATERSPOOR 630

relatief nieuwe merken vertonen nog wel eens een kwaliteitsprobleem. Het is daarom een prestatie dat Fekkes zijn Waterspoor compleet, maar tegen een competitief relatief lage prijs, kan aanbieden.

### VERANDERD

Dat de naam van Waterspoor 600 in 630 is veranderd heeft te maken met het meetellen van alle delen van de romp bij de bepaling van de lengte over alles. Oorspronkelijk werd alleen de pure polyester romplengte exclusief zwemplateau en kabelaring aangehouden. Hierdoor leek het alsof de 600 kleiner was dan

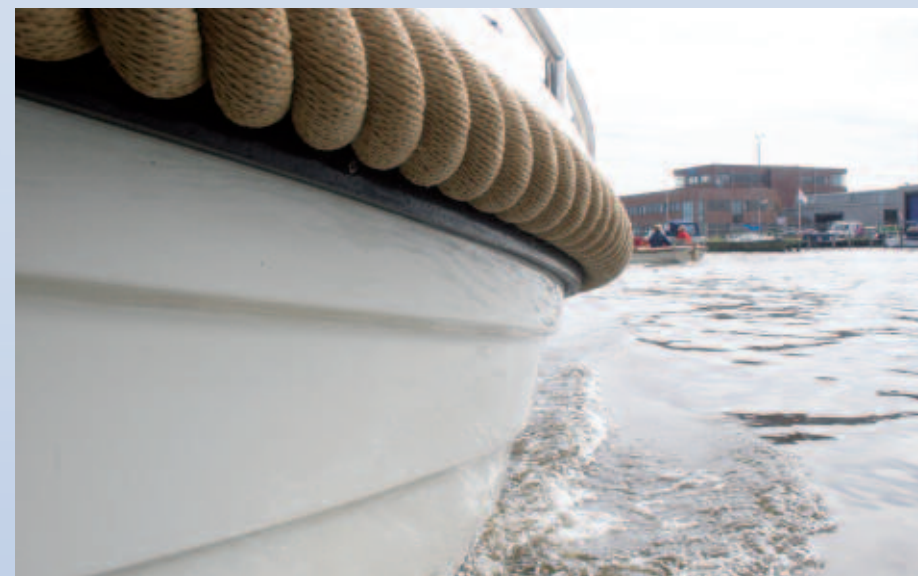
concurrerende, met 625 of 630 aangeduide sloepen. Uit commerciële overwegingen is nu gekozen voor de maximale maat bij de naamgeving. De romp van de 630 is in tegenstelling tot de gladde 600 overnaads gemaakt maar niet verlengd. Dat geeft de Waterspoor een wat luxer en meer verfijnd uiterlijk. De brede spiegel is gebleven en ook het onderwaterschip is onveranderd. De rompvorm is een semi-rondspant, uitlopend in een vlak onderwaterschip met een forse kiel en twee verticale kimkielen. Deze vorm biedt stabiliteit bij in- en uitstappen en verbetert het 'sporen'. Daardoor is de boot koersstabiel zonder dat de draaicirkel groter

wordt, iets dat bij een grotere kiel wel het geval is. De binnenschaal van de Waterspoor is wel ingrijpend veranderd. In de eerste plaats zijn de banken verbreed, verdiept en lopen niet meer ononderbroken rondom. Er zijn brede opstaptreden en daaronder is aan stuurboord ruimte gemaakt voor een kookplaat en een spoelbak. Aan bakboord is onder de trede plaats voor een diepe koelbox. Zelfs voor een toilet, chemisch dan wel spoeltoilet, is voorin onder het middelste deel van de rondzit plaats gevonden. De stuurconsole is eveneens opnieuw vormgegeven. De kleine afgeronde stuurstand is vervangen voor een moderne stoere console met plek voor een groot navigatiescherm. Ook is er de optie voor hydraulische besturing als je wilt afwijken van de standaard monokabel. Verder is de sloep nu ook leverbaar met verschillende motoropties, waaronder een 38 pk diesel. Daarmee kan de sloep planeren en kun je er dus een stuk sneller mee opschieten. Met deze vernieuwingen hoopt Fekkes de veel-eisende consumenten tegemoet te komen

### ROMP EN CONSTRUCTIE

Bij de bouw van de polyester romp maakt Waterspoor gebruik van de spraymethode. Hierbij worden, na de gelcoat en een eerste laag handgelegde polyesterhars, geknipte glasvezels en polyesterhars gelijkmatig onder hoge druk in de mal gespoten. Dit levert een sterke, maar ten opzichte van hand lay-up gebouwde sloepen, relatief zwaar laminaat op. Dat blijkt ook uit het gewicht van 1150 kilo waarmee de sloep één van de zwaardere in deze lengteklasse is en tweehonderd kilo zwaarder dan de oorspronkelijke Waterspoor 600. Romp en dek worden met lijm aan elkaar vastgezet en ter plekke van de acht (!) afmeerkickers doorgebout. De binnenzijde van de romp is op plaatsen in het zicht afgewerkt met topcoat en dat ziet er bijna even netjes uit als de buitenzijde. Ook de binnenschaal met diepe kisten onder de banken is goed afgewerkt. De deksels van de kisten zijn niet met gasveren en scharnieren vastgezet maar liggen los op de binnenschaal. De afwatering

## Het Friese antwoord op de laaggeprijsde import sloepen



van de luiken is prima. In de geteste boot was de boot rijkelijk voorzien van teakhout. De vloer, de opstaptreden, de bovenkant van de motorkist en het potdeksel zijn allemaal met het tropische hardhout belegd. Plek om kleine spullen, zoals autosleutels, telefoon en dergelijke op te bergen is er niet. Maar de bouwer biedt voor dat soort zaken zwaluwnesten bij de opstaptreden als optie aan. In het voordek is een ankerluisje met een net scharnierend deksel gemaakt.

### TECHNIEK

De techniek in de Waterspoor vormt de nuchtere afspiegeling van de ervaring die Fekkes bij Maril heeft opgedaan. Het hart van de boot

wordt gevormd door een Nanni dieselmotor. Het motorspectrum begint bij de standaard tweecilinder 10 pk, maar in de geteste boot was gekozen voor een 21 pk driecilinder. De motor is via de TMC 40 keerkoppeling met een reductie van 2.06 op 1 en een flexibele koppeling aan de watergesmeerde schroefas verbonden en de testsloep is voorzien van een 14" x 10" schroef. Voor het starten en het boordnet is er de beschikking over een naast de motor geplaatste 55 Ah accu. De brandstoftank is gemaakt van rvs en geplaatst onder het voordek. Ook het elektrische systeem met het hardplastic zekeringenkastje en hoofdschakelaar naast de motor is uitstekend uitgevoerd. De leidingen lopen beschermd door mantelbuizen. Enige minpuntje:



de mantelbuizen zijn met een dot kit op de romp vastgezet en niet op vastgelijmde blokjes gezadeld. Het zit even goed vast, maar de Waterspoor-oplossing is bij storingen of uitbreidingen van het systeem wat lastiger los te halen. De kookplaat van het optionele luxe-pakket werkt op spiritus en voor de waterkraan is er een jerrycan in één van de opbergruimten ondergebracht. Allemaal praktische en simpele oplossingen om extra comfort mogelijk te maken.

### COMFORT

De comfortverbeteringen hebben hun uitwerking niet gemist. De zit in de Waterspoor is lekker diep en voorzien van goede zitkussens en hoge comfortabele rugleuningen. De kuip is diep:





## WATERSPOOR 630



## Als je maar van het stuurwiel afblijft is de sloep uitstekend koersstabiel



64 cm, maar dankzij de extreem (38 cm) brede instaptreden gemakkelijk te betreden. Ook de ruimte rondom de motorkist is ruim voldoende (38-45 cm) om er je voeten kwijt te kunnen. Voor in de rondzit is met opvulplanken een zonnebed van 180 cm lengte x 206 cm in de breedte gemaakt. Ook over opbergruimte is niet te klagen want er zijn maar liefst zes (bij keukenen koelkastoptie) tot acht verschillende plaatsen waar je de bootspulletjes in kunt onderbrengen.

Onder de zitbanken zijn de opbergruimtes voorzien van nette binnenbakken, maar zonder uithouders voor de deksels. Standaard wordt de sloep geleverd met een hoge functionele buiskap. Deze heeft een zwaar rvs buizenframe en een bijpassend afdekzeil. De kap is met tenax drukkers aan de boot vastgezet en is daardoor zeer snel neer te klappen en weer op te zetten. Onder de kap heb je 93 cm zithoogte en dat is ruim voldoende voor de gemiddelde

Nederlandse man om rechtop te kunnen zitten. De boot is keurig afgewerkt. Voor het optionele teakpakket is net als voor de standaard bekleding van motorkist en opstaptreden dik massief teakhout gebruikt. Dit ziet er netjes uit, al is het 'rechttoe rechtaan' en niet ambachtelijk met lijfhouten ingelegd. Ook de stuurconsole is simpel maar functioneel.

### FUNCTIONEEL

De gezellige Boot Holland Aqua beurs in Sneek vormde een mooie gelegenheid om de nieuwe Waterspoor uit te testen. De sloep lag in een luxe uitvoering met teak, toilet, kombuis en koelkast te wachten in het najaarszonnetje. De crèmekleurige sloep had een bijpassende beige buiskap en prachtige bruine kussens waarvan het zitcomfort onmiddellijk goed beviel. Bij het instappen valt de stabiliteit op. Ondanks dat de boot niet is geballast, ligt ie als een huis op het water. Stationair maakt de driebcilinder diesel een aangenaam brommend dieselgeluid dat de geluidsmeter naar 61 decibel doet uitslaan. Het is even wennen dat de boot zo licht en direct stuurt. Je bent snel geneigd veel te veel te sturen, want de sloep is met een millimetergrote roeruitslag te corrigeren. Als je maar van het stuurwiel afblijft is de sloep uitstekend koersstabiel. Bij de vorige test van

de Waterspoor 600 was de korte draaicirkel opgevallen. Ook dit keer scoort de vernieuwde 630 met een acht meter grote cirkel over beide zijden beter dan alle concurrenten. Zelfs op volle snelheid neemt de draaifstand nauwelijks toe. Achteruitvarend presteert de 630 eveneens goed. Dankzij het kleine vrij hangende roer en een niet al te grote wielwerking van de schroef kun je de boot elke gewenste kant op dirigeren. Op vol vermogen trekt de sloep een grote hekgolf achter de brede spiegel. Dan ben je de rompsnelheid van 5,7 knopen allang gepasseerd want om de theoretische maximumsnelheid te halen heb je maar 2700 toeren nodig. Bij 3600 toeren staat de gashandle in de uiterste stand en noteren we 6,8 knopen snelheid, ruim 12,5 kilometer per uur. Dan produceert de motor 79 dB(A) geluid en dus zul je niet vaak zo snel willen gaan.

Want deze comfortabele Friese sloep leent zich het best voor kleine, ondiepe en kromme slootjes, plekken waar je met andere boten niet zo snel zult komen. Daarbij toont de Waterspoor zich van haar beste kant, die van de perfect manoeuvreerbare ruime genietboot.

### CONCLUSIE

De nieuwe Waterspoor 630 is op cruciale punten enorm verbeterd. De uitstekend manoevrerende sloep is nu prima comfortabel en met de kombuisoptie ook functioneel verbeterd. Met de overnaadse look heeft de sloep ook aan elegantie gewonnen en bovendien is ze in aantrekkelijke kleurstellingen uit te voeren. Daar komt bij dat de constructie simpel en toch degelijk is uitgevoerd, wat een deel van de gunstige basisprijs verklaart.



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## WATERSPOOR 630

TESTIMPRESSIE | WATERSPOOR 630



DISTRIBUTIE GEGEVENS	WERF/VERKOPER/IMPORTEUR(S)	WATERSPOOR JACHTBOUW
	STRAAT	SYMKEWAL 19-21
	POSTCODE EN WOONPLAATS	8723 AZ KOUDUM
	TELEFOON	0514-521898
	E-MAIL	INFO@WATERSPOOR.COM
WEBSITE	WWW.WATERSPOOR.COM	

ALGEMENE BOOTGEGEVENS	MERK EN TYPE	WATERSPOOR 630
	WERF	WATERSPOOR
	LAND VAN HERKOMST	NEDERLAND
	ONTWERPER:	H.FEKKES
	CE- CATEGORIE	C
	MAX AANTAL PERSONEN (CE)	8
	MAX BELADING (CE)	850 KG

MATEN	LENGTE OVER ALLES	6.30
	LENGTE ROMP	6.05
	LENGTE WATERLIJN	5.60
	BREEDTE	2.5
	DIEPGANG	0.45
	DIEPGANG OPTIONEEL	NVT
	DOORVAARTHOOGTE	1.1
	WATERVERPLAATSING	1150
	BALLAST	GEEN

MOTORGEGEVENS	MOTORTYPE STANDAARD	NANNI N2.10
	MOTORVERMOGEN	7,36 KW 10 PK
	MOTORTYPE TESTSCHIP	NANNI N3.21
	MOTORVERMOGEN	15,4 KW 21 PK
	AANTAL CILINDERS PER MOTOR	3
	KEERKOPPELING TYPE	TMC 40
	OVERBRENGINGSVERHOUDING	1:2
	STANDAARD SCHROEF # BLADEN	3
	DIAMETER X SPOED	14"X 10"

TANK VOLUME GEGEVENS	IHOUD BRANDSTOFTANK (L)	50
	IHOUD WATERTANK (L)	10
	IHOUD VUILWATERTANK (L)	NVT

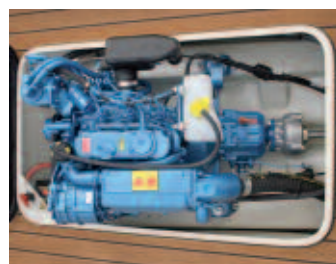
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	VOLTAGE	12 V
	STARTACCU	12 V 55AH
	SERVICE NET ACCU'S	NVT
	ACCULADER CAPACITEIT	NVT
	OMVORMER MERK EN TYPE	NVT
	GENERATOR MERK EN TYPE	NVT

CONSTRUCTIE	ROMP-MATERIAAL	POLYESTER
	VERWERKING	SPRAY, VERSTERKINGEN HANDLAY-UP
	DEKMATERIAAL	SANDWICH MET SCHUIMKERN
	VERSTEVINGEN	TWEE LANGSDRAGERS
	ROMP - DEK VERBINDING	LJUMEN EN DOORGEBOUW OP KIKKERS

UITRUSTING EN PRIJS	STANDAARD VANAF PRIJS	€25.500,-
	PRIJS GETEST SCHIP	€36.000,-
	INCLUSIEF	GEEN OPGAVE
	PRIJS VAARKLAAR	€25.500,-
	MET YACHT VISION	€36.000,-
	STANDAARDUITRUSTING**	GEEN OPGAVE
	GARANTIE ALGEMEEN	€25.500,-
OSMOSE GARANTIE		

YACHT VISION STANDAARD	TRANSPORTKOSTEN	AFHANKELIJK VAN LOCATIE
	AFLEVERINGSKOSTEN	GEEN BIJ WERF OF DEALER
	MINIMAAL HALVE TANK BRANDSTOF	30 LITER STANDAARD
	LANDVASTEN FENDERS,	
	VLAGGENSTOK EN VLAG	STANDAARD
	STUURWIEL IPV	
	HELMSTOKBESTURING (***)	STANDAARD
	KUSSENSET (***)	STANDAARD
	KOMPAS (***)	OPTIE
	LOG/DIEPTEMETER (***)	OPTIE
	DEKZEIL / BUISKAP (***)	STANDAARD
	KABELARING EN KOPLEGUAAN (***)	

\* = ALLEEN ALS VAN TOEPASSING  
 \*\* = YACHT VISION DEFINITIE VAARKLAAR IS INCLUSIEF  
 \*\*\* = ALLEEN ALS VERKRIJGBAAR



### BEREKENDE WAARDEN

WATERSPOOR	630	600
LENGTE O.A. (CM)	630	600
LENGTE WATERLIJN (CM)	560	550
BREEDTE (CM)	250	250
WATERVERPLAATSING (KG)	1150	950
MOTORVERMOGEN STANDAARD (KW) PK	7,4 (10)	7,4 (10)
MOTORVERMOGEN GETEST (KW) PK	15,4 (21)	NVT
RATIO LENGTE / BREEDTE	2,52	2,4
LAGER IS RELATIEF BREDER		
THEORETISCHE ROMPSNELHEID (IN KN.)	5,7	5,7
HOGER IS LANGERE WATERLIJNLENGTE		
RATIO WATERVERPL./ MOTORVERM. (KW)	0,13	0,16
0-20 FORS 20-40 MATIG, > 40 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		
RATIO WATERVERPLAATSING MOTORVERMOGEN (PK)	11,5	9,5
0-15 FORS 15-30 MATIG, > 30 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		
RATIO LENGTE WATERLIJN /WATERVERPLAATSING	5,25	5,59
4 = ZWAAR, 5 = GEMIDDELD, 8 = LICHT		
RATIO LENGTE WATERLIJN /MOTORVERMOGEN (KW)	74,32	74,32
1-7 FORS 7-15 MATIG > 15 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		
RATIO LENGTE WATERLIJN /MOTORVERMOGEN (PK)	55	55
1-5 FORS 5-10 MATIG > 10 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		

### TESTGEGEVENS OMSTANDIGHEDEN

LUCHTTEMPERATUUR	20 GRADEN CELSIUS	DRAAICIRKEL	
WATERTEMPERATUUR	15 GRADEN CELSIUS	DRAAICIRKEL SB	8 METER
WINDSNELHEID	0-6 KNOPEN MAX 2 BFT.	DRAAICIRKEL BB	8 METER
GOLFHOOGTE	MAX 20 CM	GELUID	
VAARGEBIED	SNEEK	MINIMAAL DB(A)	61
BEMANNING	2 PERSONEN	MAXIMAAL DB(A)	79
TANKVULLING	3/4 = 30 LITER		

### VAARPRESTATIES

	TOEREN	KNOPEN	KM/U
MINIMALE SNELHEID OP DE MOTOR	1100	2,6	4,82
MAXIMALE SNELHEID OP DE MOTOR	3600	6,8	12,59
KRUISSNELHEID	2700	5,7	10,56

### SNELHEID EN GELUID

TOERENTAL (MIN -1)	SNELHEID (KNOPEN)	SNELHEID (KM/U)	GELUIDSNIV. STUURSTAND
MINIMAAL 1100	2,6	4,82	61
1500	3,6	6,67	61
1800	4,2	7,78	65
2100	4,7	8,70	66
2400	5,3	9,82	67
2700	5,7	10,56	73
3000	6	11,11	75
3300	6,3	11,67	76
MAXIMAAL 3600	6,8	12,59	79

### + Pluspunten

Ruim  
 Comfortabel  
 Degelijk  
 Korte draaicirkel

### - Minpunten

Direct sturen vergt gewenning  
 Mantelbuizen simpel vastgezet  
 Dekfels luiken zonder uithouders

